

证券代码：870958

证券简称：中交通力

主办券商：西部证券

## 中交通力股份有限公司

### 2016 年年度报告摘要

本公司及董事会全体成员保证公告内容的真实、准确和完整，没有虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带法律责任。

#### 一、重要提示

1.1 本年度报告摘要来自年度报告全文，投资者欲了解详细内容，应当仔细阅读同时刊载于全国股份转让系统公司指定信息披露平台（www.neeq.com.cn 或 www.neeq.cc）的年度报告全文。

1.2 不存在董事、监事、高级管理人员对年度报告内容存在异议或无法保证其真实、准确、完整。

1.3 公司全体董事出席了审议本次年度报告的董事会会议。

1.4 瑞华会计师事务所（特殊普通合伙）对本公司本年度财务报告进行了审计，并且出具了标准无保留意见的审计报告。

#### 1.5 公司联系方式

董秘（信息披露事务负责人）：爨春耕

电话：029-82098832

电子信箱：zjtlzqb@163.com

办公地址：西安市高新区科技一路通力大厦

#### 二、主要财务数据和股东变化

##### 2.1 主要财务数据

单位：元

	2016年	2015年	增减比例
总资产	2,980,443,561.04	2,493,146,787.08	19.55%
归属于挂牌公司股东的净资产	965,980,052.28	965,547,134.51	0.04%
营业收入	1,162,993,054.97	1,171,884,487.27	-0.76%
归属于挂牌公司股东的净利润	14,954,523.38	36,545,320.40	-59.08%
归属于挂牌公司股东的扣除非经常性损益的净利润	16,271,345.99	36,589,370.84	-55.53%

经营活动产生的现金流量净额	-177,057,176.16	191,443,545.82	-
加权平均净资产收益率（依据归属于挂牌公司股东的净利润计算）	1.50%	3.70%	-
加权平均净资产收益率（依据归属于挂牌公司股东的扣除非经常性损益后的净利润计算）	1.63%	3.70%	-
基本每股收益（元/股）	0.07	0.16	-62.50%
稀释每股收益（元/股）	0.07	0.16	-62.50%
归属于挂牌公司股东的每股净资产（元/股）	4.29	4.29	-

## 2.2 股本结构表

单位：股

股份性质		期初		期末	
		数量	比例	数量	比例
无限售条件的股份	无限售股份总数	145,600,115	64.71%	145,600,115	64.71%
	其中：控股股东、实际控制人	38,986,713	17.33%	38,986,713	17.33%
	董事、监事、高管	410,435	0.18%	410,435	0.18%
	核心员工	-	-	-	-
有限售条件的股份	有限售股份总数	79,399,885	35.29%	79,399,885	35.29%
	其中：控股股东、实际控制人	77,973,428	34.65%	77,973,428	34.65%
	董事、监事、高管	1,321,309	0.59%	1,321,309	0.59%
	核心员工	-	-	-	-
总股本		225,000,000	-	225,000,000	-
股东总数		78			

## 2.3 前 10 名股东持股情况表

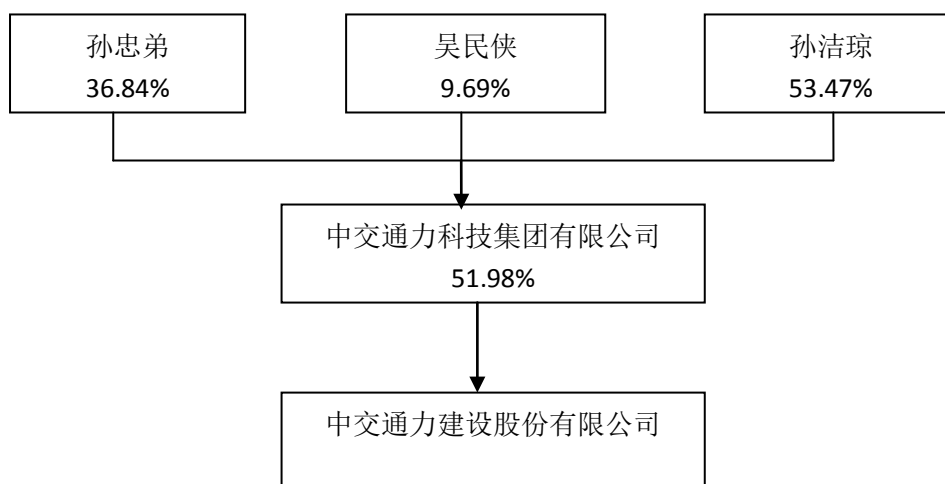
单位：股

序号	股东姓名	股东性质	期初持股数	期内增减	期末持股数	期末持股比例	限售股份数	无限售股份数	质押或冻结的股份数
1	中交通力科技集团有限公司	境内非国有法人	116,960,141	0	116,960,141	51.98%	77,973,428	38,986,713	0
2	山西太钢投资有限公司	国有法人	20,000,000	0	20,000,000	8.89%	0	20,000,000	0
3	深圳市创新投资集团有限公司	境内非国有法人	18,291,262	0	18,291,262	8.13%	0	18,291,262	0
4	西安红土创新投资有限公司	境内非国有法人	9,708,738	0	9,708,738	4.32%	0	9,708,738	0
5	东方邦信	国有法人	9,300,000	0	9,300,000	4.13%	0	9,300,000	0

	创业投资有限公司								
6	西安航天新能源产业基金投资有限公司	境内非国有法人	8,000,000	0	8,000,000	3.56%	0	8,000,000	0
7	上海大众公用事业(集团)股份有限公司	境内非国有法人	5,000,000	0	5,000,000	2.22%	0	5,000,000	0
8	北京科桥成长创业投资中心(有限合伙)	境内非国有法人	5,000,000	0	5,000,000	2.22%	0	5,000,000	0
9	皖江(芜湖)物流产业投资基金(有限合伙)	境内非国有法人	4,560,000	0	4,560,000	2.03%	0	4,560,000	0
10	东方富海(芜湖)股权投资基金(有限合伙)	境内非国有法人	3,480,000	0	3,480,000	1.55%	0	3,480,000	0
合计			200,300,141	0	200,300,141	89.03%	77,973,428	122,326,713	0

注：“股东性质”包括国家、国有法人、境内非国有法人、境内自然人、境外法人、境外自然人等。

#### 2.4 公司与控股股东、实际控制人之间的产权及控制关系的方框图。



### 三、管理层讨论与分析

#### 3.1 报告期内经营情况回顾

报告期内，公司面对行业投资规模初步复苏及原材料价格不断上涨的不利局面，依靠股东大会、董事会的正确决策、各级执行层的勇于担当、党群系统的紧密配合、全体员工的共同努力，上下一心、团结一致，各方面工作都取得了较好的成绩。2016年全年实现营业收入116,299.31万元，较上年同比下降0.76%；实现净利润1,960.09万元，较上年同比降低48.24%；总资产年末余额为298,044.36万元，较上年同比增长19.55%。公司勘察设计业务创新经营管理思路，突破经营模式，稳步推进老市场，积极开拓新市场，各项工作持续发力，取得成效，在“四库一平台”的新政策指引下，提高了服务质量，得到客户的好评；公路施工业务优化内部机构设置，加强内部管理，进一步提高项目管理水平，全年工程质量合格率达到100%，无重大安全生产事故；公路投资业务以片区管理为源头趋向成熟，投资规模不断扩大，持续发挥投资带动效应，做好已完工项目的移交、回购，同时注重在建项目管理和团队建设；公路运营业务以持续推进服务质量为重点，紧抓内蒙古自治区“十个全覆盖”“重点项目开工”“好通高速封闭”等有利条件，超额完成目标。

### 3.2 竞争优势分析

#### 1、竞争优势

##### (1) 管理优势

公司自成立以来始终致力于公路交通事业的发展，先后取得了多项资质证书，具备勘察设计、工程施工、环境绿化等多项业务资格。相比部分国有企业，公司机制灵活、决策高效。管理层均具有十年以上的从业经验，具备丰富的技术研发知识及管理经验。对于多变的市场竞争环境，公司能充分把握机遇，快速适应行业发展，制定战略规划目标，为企业及社会创造更多的价值。为了打造专业严谨的公路工程建筑企业，公司制定了《管理手册》、《质量技术管理办法》、《经营管理办法》、《业务管理办法》等内部控制制度，明确各部门职能，形成良好的管理运营体系。

##### (2) 技术优势

公司自成立至今拥有21项专利技术，其中实用新型专利19项、外观专利1项、发明专利1项。公司以公路科研咨询起家，且一直致力于采空区治理技术的研究，拥有一支经验丰富，技术过硬的采空区治理队伍，完成采空区勘察、设计、治理施工、科研项目共计40余项。报告期内，公司获得工程咨询奖8项，其中优秀工程咨询成果二等奖4项、三等奖4项；公司获得勘察设计奖6项，其中工程设计一等奖1项、二等奖1项、三等奖2项，工程勘察二等奖1项、三等奖1项。

2010年9月19日，根据《陕西省人力资源和社会保障厅关于西部超导材料科技有限责任公司等7个单位获准设立博士后科研工作站的通知》（陕人社发[2010]20号），通过人力资源和社会保障部组织的专家评议，公司获准设立博士后科研工作站。

公司拥有多项科研成果，“水泥混凝土路面共振碎石化改造技术在成都市公路改造中的推广应用”2013年4月经成都市交通运输委员会验收结题；“基于去梁增肋法的空心板桥加固机理研究”2013年5月经陕西省科学技术厅验收结题；“采空区注浆材料综合利用研究”2015年1月经陕西省科学技术厅验收结题。由公司与山西省交通厅共同编写的《高速公路采空区（空洞）勘察设计与治理手册》已成为目前行业的标准。公司在长期的工程实践中不断的提高，是采空区治理方面的优秀企业。

### （3）业务多元化优势

由于公路工程建筑业的快速发展，行业进入者众多，单一业务模式已然成为制约企业发展的短板。公司拥有丰富的从业经验，较为齐备的经营资质，公司业务涵盖了勘察设计、工程施工、运营维护、投资建设、环境绿化等多项内容。在保障原有传统业务质量的前提下，公司积极拓展EPC、BT、PMC、PPP等业务模式以及BT+EPC等业务组合，实现从传统业务向公路投资建设延伸。多元化的业务带动公司发展，投资建设中的多种模式组合，在发挥公司传统业务的同时为公司带来可观的业务收入。盈利结构的不断优化，为公司传统业务增添了新的动力。

### （4）地域优势

公司地处我国西部，受国家西部大开发政策红利的积极影响。《中华人民共和国国民经济和社会发展第十三个五年规划纲要》中“第二十九章完善现代综合交通运输体系”明确表示要构建横贯东西、纵贯南北、内畅外通的综合运输大通道，加强进出疆、出入藏通道建设，构建西北、西南、东北对外交通走廊和海上丝绸之路走廊，提升全国性、区域性和地区性综合交通枢纽水平，加强中西部重要枢纽建设。“第三十七章深入实施区域发展总体战略”明确提出要深入实施西部开发、东北振兴、中部崛起和东部率先的区域发展总体战略，并把深入实施西部大开发战略放在优先位置，更好发挥“一带一路”建设对西部大开发的带动作用。公司业务主要分布在陕西、山西、四川、内蒙古、西藏和贵州等西部地区，出于对国家政策的考虑，未来业务增长空间较大。

在不断巩固国内市场的同时，公司积极接洽境外业务。“十三五规划纲要”中“第五十一章推进一带一路建设”明确了“一带一路”经济走廊的重要发展地位，要推进公铁水及航空多式联运，构建国际物流大通道，加强重要通道、口岸基础设施建设。该章节中还指出要建立以企业为主体、以项目为基础、各类基金引导、企业和机构参与的多元化融资模式。公司积极参与PPP项目，并已

在 BT、EPC、PMC 等业务模式中积累了丰富的运作经验。受国家政策的支持，公司未来业务模式将更加灵活多变，为公司打开更广阔的发展空间。

#### （5）品牌优势

公司以公路科研咨询起家，多年的钻研经营使公司具备了勘察设计、工程施工、环境绿化等多项经营资质，成为业内集多项业务于一体的综合型公路工程企业。公司的技术研发实力、工程质量水平、管理服务体系均得到业界的广泛认可。公司始终秉承“建一处工程，树一座丰碑，拓一方市场”的品牌战略，在公路建设和服务领域承揽了多个具有标志性意义的项目，并且优质高效地完成了任务，赢得了较好的口碑和声誉。良好的口碑和声誉为公司拓展新业务奠定了坚实的基础，在项目招投标或前期接洽时为公司提供助力，并为公司创造更高的经济效益。

### 2、竞争劣势

#### （1）规模相对较小

公司是非国有控股交通建设服务企业，在资金及项目规模上相比国有大型企业集团较小。公司主营业务涵盖内容广泛，但每项业务板块规模在单个细分行业中均不够突出，且不具备申请公路工程施工总承包特级资质的资格，在单个大型项目（30 亿元以上金额）的承揽中相对大型国有企业均无规模优势和资金优势。

#### （2）资金实力相对较弱

PPP 项目、BT 项目等公路投资建设业务前期都需要公司投入大量的资金，投资建设类项目的一般回款周期较长，因此公司目前只能承揽与其自身资金实力相匹配的公路投资建设项目。

针对上述竞争劣势公司积极应对，在政策红利的推动下积极开拓市场，除原有国内公路项目外，公司坚持走出去的发展战略，积极开拓境外公路市场，努力扩大自身规模，增强资金实力，不断缩小与大型国有企业之间的差距，降低上述劣势对日常生产经营可能造成的影响。

### 四、涉及财务报告的相关事项

1、与上年度财务报告相比，公司会计政策、会计估计和核算方法未发生变化。

2、公司本年度内未发生重大会计差错需更正或追溯重述的情况。

3、与上年度财务报告相比，公司财务报表合并范围未发生变化，本年度本公司成立了一家一级子公司、两家二级子公司：

①西安中交通力岩土工程有限公司，2016 年 6 月 23 日本公司与子公司路桥公司共同投资设立，设立时注册资本为 1,500.00 万元，其中本公司认缴 765.00 万元，路桥公司认缴 435.00 万元，

赵军等自然人认缴 300.00 万元，注册资本分次到位。截止 2016 年 12 月 31 日本公司实际出资（实收资本）100.00 万元，公司已经开展正常经营活动。

②陕西中路公路工程试验检测有限公司，2016 年 9 月 22 日本公司子公司路桥公司投资设立，设立时注册资本为 500.00 万元，注册资本分次到位。截止 2016 年 12 月 31 日路桥公司实际出资（实收资本）0.00 万元，公司已经开展正常经营活动。

③河北中交通力公路建设有限公司，2016 年 9 月 18 日本公司子公司路桥公司与滦县恒信基础设施投资有限公司投资设立，设立时注册资本为 61,025.00 万元，注册资本分次到位。截止 2016 年 12 月 31 日路桥公司实际出资（实收资本）5,000.00 万元，公司已经开展正常经营活动。

4、瑞华会计师事务所（特殊普通合伙）为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。

中交通力建设股份有限公司

董事会

2017 年 4 月 27 日